Opis zajęć (sylabus): OPERACJE LOGISTYCZNE W LOTNICTWIE

Nazwa zajęć:	**OPERACJE LOGISTYCZNE W LOTNICTWIE**	**ECTS**	**3**
Nazwa zajęć w j. angielskim:	Airport operations		
Zajęcia dla kierunku studiów:	**Logistyka**		

Język wykładowy: **polski**		Poziom studiów: **2**	
Forma studiów: **stacjonarne i niestacjonarne**	Status zajęć: **kierunkowy - do wyboru**	Numer semestru: **3** **semestr zimowy**	
Rok akademicki, od którego obowiązuje opis (rocznik):		**2019/2020**	Numer katalogowy: **EKR-L-2SZ-3-29-KF-2019**

Koordynator zajęć:	**Górecka Aleksandra, dr**		
Prowadzący zajęcia:	**dr Aleksandra Górecka** **mgr Marta Gryglak**		
Jednostka realizująca:	**Katedra Logistyki**		
Jednostka zlecająca:	**Wydział Ekonomiczny**		
Założenia, cele i opis zajęć:	a. Rozwiązywanie problemów związanych z zarządzaniem procesami logistycznymi w porcie lotniczym zgodnie z międzynarodowymi standardami, w tym z procesem odprawy statków powietrznych. b. Zapoznanie studentów z problematyką oraz dokumentacji odprawy towarów, towarów specjalnych, towarów niebezpiecznych oraz zwierząt żywych do transportu lotniczego. c. Wskazanie problemów dotyczących zarządzania sprzętem firm handlingowych w portach lotniczych. **Wykład** 1) Ekonomika transportu powietrznego; 2) Działalność komercyjna portów lotniczych, 2) Infrastruktura lotniskowa oraz zasady eksploatacji lotnisk; 3) Specyfikacja działalności przedsiębiorstw świadczących usługi handlingowe (obsługa bagażowa, płytowa, paliwowa, obsługa towarów i poczty), 4) Służby i pracownicy lotnictwa - ich obowiązki, zadania oraz współdziałanie (Służby celne i graniczne, policja, straż pożarna, Straż Ochrony Lotniska, Catering) 5) Organizacja ruchu samolotów cywilnych - elementy zarządzania ruchem lotniczym. **Ćwiczenia** 1) Planowanie siatki połączeń w liniach lotniczych; 2) Koszty działalności lotniczej i gospodarczej; 5) Naziemne systemy nawigacyjne i informatyczne lotnictwa; 6) Porty lotnicze: obsługa samolotów, pasażerów, bagaży (poruszanie się na terenie lotniska, punkt informacyjny, nieregularności bagażowe, obsługa lotnictwa ogólnego, bezpieczeństwo w portach lotniczych); 7) Obieg dokumentów przewozowych w porcie lotniczym; 8) Działania poprawiające bezpieczeństwo w transporcie lotniczym towarów i osób.		
Formy dydaktyczne, liczba godzin:	a. wykład - liczba godzin: stacj: 20, niestacj. 12 b. ćwiczenia audytoryjne - liczba godzin: stacj: 2, niestacj. 0 c. ćwiczenia projektowe - liczba godzin: stacj: 4, niestacj. 4 d. ćwiczenia terenowe - liczba godzin: stacj: 4, niestacj. 0		
Metody dydaktyczne:	projekt badawczy, rozwiązywanie problemu, wykład konwersacyjny, studium przypadku		
Wymagania formalne i założenia wstępne:			
Efekty uczenia się:	**Wiedza - Zna i rozumie:** 1. możliwości, ograniczenia, zaawansowane powiązania i elementy strukturalne w obszarze operacji logistycznych w porcie lotniczym oraz tendencje rozwoju w obszarze ich stosowania. 2. zaawansowane metody i techniki odpowiadające poszczególnym podsystemom portu lotniczego umożliwiające dokonanie opisu i optymalizacji procesów logistycznych.	**Umiejętności - Potrafi:** 3. projektować procesy i systemy logistyczne właściwe dla gospodarki magazynowej i zapasów, zarządzania flotą samochodową, zarządzania łańcuchem dostaw i zamówieniami oraz obsługi zleceń w sferze krajowej i międzynarodowej, z wykorzystaniem metod analitycznych, symulacyjnych i komputerowych oraz samodzielnie przeprowadzać prace projektowe w celu rozwiązania złożonych problemów.	**Kompetencje - Jest gotów do:** 4.rozwiązywania problemów przepustowości portów lotniczych, organizacji dokumentacji i przewidywania skutków ich złego działania wykorzystując zaawansowane narzędzia.
Sposób weryfikacji efektów uczenia się:	ocena wykonania zadania projektowego (efekty: 3,4), test (pisemny lub komputerowy) (efekty: 1,2)		

Forma dokumentacji osiągniętych efektów uczenia się:	złożone projekty, zestaw pytań
Elementy i wagi mające wpływ na ocenę końcową:	ocena wykonania zadania projektowego - 50%, test (pisemny lub komputerowy) - 50%
Miejsce realizacji zajęć:	Sala wykładowa/ćwiczeniowa, Port lotniczy

Literatura podstawowa i uzupełniająca:

1. Żelasko Ł. 2014. Obługa naziemna statków powietrznych. Wyd. Fundacja VCC, Lublin.
2. Dangerous Goods Regulations. IATA. 2015.
3. Live Animals Regulations. IATA. 2015.
4. Ground handling. IATA. 2015.

Uwagi:
Wykłady oraz ćwiczenia realizowane są jako integralne, uzupełniające się części. Student zobowiązany jest uczęszczać na część wykładową oraz ćwiczeniową. Ze względu na fakt, iż jest to przedmiot do wyboru, egzamin organizowany będzie na ostatnich zajęciach (przed sesją egzaminacyjną).-+, ver-lw

Wskaźniki ilościowe charakteryzujące moduł/przedmiot:	
Szacunkowa sumaryczna liczba godzin pracy studenta (kontaktowych i pracy własnej) niezbędna dla osiągnięcia zakładanych dla zajęć efektów uczenia się - na tej podstawie należy wypełnić pole ECTS:	**73/65**
Łączna liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia:	**1.52/0.68 ECTS**

Tabela zgodności kierunkowych efektów uczenia się z efektami przedmiotu:

Kategoria efektu	Efekty uczenia się dla zajęć:	Odniesienie do efektów dla programu studiów dla kierunku	Oddziaływanie zajęć na efekt kierunkowy*)
Wiedza	1. możliwości, ograniczenia, zaawansowane powiązania i elementy strukturalne w obszarze operacji logistycznych w porcie lotniczym oraz tendencje rozwoju w obszarze ich stosowania.	L2_KW01	3
	2. zaawansowane metody i techniki odpowiadające poszczególnym podsystemom portu lotniczego umożliwiające dokonanie opisu i optymalizacji procesów logistycznych.	L2_KW03	2
Umiejętności	3. projektować procesy i systemy logistyczne właściwe dla gospodarki magazynowej i zapasów, zarządzania flotą samochodową, zarządzania łańcuchem dostaw i zamówieniami oraz obsługi zleceń w sferze krajowej i międzynarodowej, z wykorzystaniem metod analitycznych, symulacyjnych i komputerowych oraz samodzielnie przeprowadzać prace projektowe w celu rozwiązania złożonych problemów.	L2_KU03	2
Kompetencje	4.rozwiązywania problemów przepustowości portów lotniczych, organizacji dokumentacji i przewidywania skutków ich złego działania wykorzystując zaawansowane narzędzia.	L2_KK03	3

*) 3 – zaawansowany i szczegółowy, 2 – znaczący, 1 – podstawowy