Opis zajęć (sylabus): Ekonomika transportu

Nazwa zajęć:	**Ekonomika transportu**	**ECTS**	**3**
Nazwa zajęć w j. angielskim:	Economics of transport		
Zajęcia dla kierunku studiów:	**Logistyka**		

Język wykładowy: **polski**		Poziom studiów: **1**	
Forma studiów: **stacjonarne i niestacjonarne**	Status zajęć: **kierunkowy - obowiązkowy**	Numer semestru: **5** **semestr zimowy**	
Rok akademicki, od którego obowiązuje opis (rocznik):		**2020/2021**	Numer katalogowy: **EKR-L-1SZ-5-04-KO-2020**

Koordynator zajęć:	**dr hab. Tomasz Rokicki, Adiunkt**
Prowadzący zajęcia:	**Tomasz Rokicki** **Pracownicy Katedry**
Jednostka realizująca:	**Katedra Logistyki**
Jednostka zlecająca:	**Wydział Ekonomiczny**
Założenia, cele i opis zajęć:	a.jest przekazanie wiedzy na temat ogólnych zagadnień związanych z ekonomiką transportu b.wprowadzenie studenta w zagadnienia funkcjonowania transportu we współczesnym przedsiębiorstwie **Wykład** Zagadnienia wstępne. Sprawy organizacyjne (program studiów, literatura, sposób zaliczenia). Wprowadzenie do ekonomiki transportu (etymologia, historia, definicje, istota transportu jako działu gospodarki, funkcje transportu, proces transportowy i jego elementy). Organizacja i funkcjonowanie transportu. Organizacja transportu i jej formy (klasyfikacja transportu, transport lotniczy, transport morski, transport kolejowy, transport drogowy, znaczenie lokalizacji składów i magazynów). Mierniki pracy w transporcie (mierniki naturalne w różnych rodzajach transportu, odległość a koszty transportu). Źródła i cechy potrzeb i usług transportowych (zapotrzebowanie na transport i źródła jego powstawania, analiza postulatów przewozowych, racjonalizacja potrzeb transportowych, ubezpieczenia w transporcie krajowym i międzynarodowym, realizacja potrzeb transportowych). Elastyczność popytu i podaży usług transportowych (elastyczność cenowa popytu na usługi transportowe, efektywność ekonomiczna przewozu ładunków, transport a decyzje lokalizacyjne, usługi transportowe/spedycja, znaczenie transportu własnego). Transport w ujęciu makro. Polityka transportowa w Polsce (trendy, infrastruktura transportowa, kierunki zmian). Polityka transportowa w innych państwach (trendy, infrastruktura transportowa, kierunki zmian). Nowoczesne systemy transportowe (podstawowe pojęcia i terminologia, podziały i klasyfikacje, charakterystyka operacyjna różnych systemów transportowych, zasady projektowania i optymalizacji systemów i sieci transportowych, wydajność i retencja w systemach transportowych. Charakterystyka eksploatacyjna przedsiębiorstw transportowych. Koszty usług transportowych (koszty i ich struktura, koszty własne, klasyfikacja, metody kalkulacyjne, czynniki wpływające na poziom kosztów produkcji transportowej, ceny usług transportowych, ich rodzaje oraz systemy ich ustalania). Rachunek ekonomiczny przedsiębiorstwa transportowego (istota i zadania rachunku ekonomicznego, rachunek ekonomiczny w działalności bieżącej, rachunek ekonomiczny w działalności inwestycyjnej, efektywność nowoczesnych rozwiązań logistycznych w transporcie). **Ćwiczenia** Sprawy organizacyjne (program studiów, literatura, sposób zaliczenia). Efektywność procesów transportowych. Mierniki pracy w transporcie (przykłady, zadania do rozwiązania). Koszty w transporcie (zakres analizy kosztów transportu, koszty w układzie rodzajowym i kalkulacyjnym, koszty jednostkowe i przeciętne, koszty krańcowe produkcji transportowej, przykłady, zadania do rozwiązania). Ceny w transporcie (rodzaje i funkcje cen, warunki negocjowania cen, kryteria i sposoby różnicowania stawek taryfowych, taryfy w układzie gałęziowym, taryfy międzynarodowe, kierunki ewolucji taryf, przykłady, zadania do rozwiązania). Efektywność ekonomiczna w przedsiębiorstwie przewozowym (zasady rachunku ekonomicznego, specyfika rachunku ekonomicznego w transporcie, rachunek wyników, bilans, rachunek przepływów pieniężnych, badanie efektywności inwestycji transportowych, rachunek ekonomiczny działalności eksploatacyjnej). Analiza decyzyjna wyboru przewoźnika. Wybór gałęzi transportu i dobór przewoźnika (wybór gałęzi transportu, determinanty wyboru przewoźnika, abstrakcyjny model wyboru gałęzi transportu, pragmatyka wyboru przewoźnika). Zasadność utrzymywania i wykorzystania transportu własnego w przedsiębiorstwie (przyczyny użycia własnego transportu, analiza kosztów transportu, problemy decyzyjne w zarządzaniu własnym transportem, przykłady i zadania).
Formy dydaktyczne, liczba godzin:	a.wykład - liczba godzin: stacj: 15, niestacj. 8 b.ćwiczenia audytoryjne - liczba godzin: stacj: 15, niestacj. 8
Metody dydaktyczne:	dyskusja, rozwiązywanie problemu, konsultacje, studium przypadku
Wymagania formalne i założenia wstępne:	

Efekty uczenia się:	**Wiedza - Zna i rozumie:** 1. Potrafi rozpoznawać istotę, organizację, formy i technologie transportu.	**Umiejętności - Potrafi:** 2. Potrafi wykorzystywać wiedzę z zakresu polityki transportowej w działalności podmiotów gospodarczych. 3. Potrafi zastosować obliczanie mierników pracy transportu, wykonywać analizy decyzyjne związane z wyborem gałęzi transportu i doborem przewoźnika.	**Kompetencje - Jest gotów do:** 4. Posiada umiejętności rozumienia zjawisk zachodzących w przedsiębiorstwie w odniesieniu do transportu.
Sposób weryfikacji efektów uczenia się:	kolokwium na ćwiczeniach (efekty: 2, 3), egzamin pisemny (efekty: 1, 4), ocena aktywności w trakcie zajęć (efekty: 4)		
Forma dokumentacji osiągniętych efektów uczenia się:	prace pisemne, karty oceny studenta (w tym na listach obecności)		
Elementy i wagi mające wpływ na ocenę końcową:	kolokwium na ćwiczeniach - 45%, egzamin pisemny - 45%, ocena aktywności w trakcie zajęć - 10%		
Miejsce realizacji zajęć:	sala dydaktyczna		

Literatura podstawowa i uzupełniająca:

1. Rokicki T. 2014. Organizacja i ekonomika transportu. Wydawnictwo SGGW. Warszawa.
2. Koźlak A. 2008. Ekonomika transportu. Teoria i praktyka gospodarcza. Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego. Gdańsk.
3. Rydzkowski W., Wojewódzka-Król K. (red.). 2009. Transport. Problemy transportu w rozszerzonej UE. Wydawnictwo Naukowe PWN. Warszawa.
4. Mendyk E. 2009. Ekonomika transportu. Wyższa Szkoła Logistyki. Poznań.
5. Romanow P. 2003. Zarządzanie transportem przedsiębiorstw przemysłowych. Wyższa Szkoła Logistyki, Poznań.
6. Logistyka. Wybrane zagadnienia (praca zbiorowa). 2008. Wydawnictwo SGGW. Warszawa.
7. Coyle J.J., Bardi E.J., Langley Jr C.J. 2002. Zarządzanie logistyczne. PWE. Warszawa.

Uwagi:
+, ver-lw

Wskaźniki ilościowe charakteryzujące moduł/przedmiot:	
Szacunkowa sumaryczna liczba godzin pracy studenta (kontaktowych i pracy własnej) niezbędna dla osiągnięcia zakładanych dla zajęć efektów uczenia się - na tej podstawie należy wypełnić pole ECTS:	**80/80**
Łączna liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich lub innych osób prowadzących zajęcia:	**2.48/1.92 ECTS**

Tabela zgodności kierunkowych efektów uczenia się z efektami przedmiotu:

Kategoria efektu	Efekty uczenia się dla zajęć:	Odniesienie do efektów dla programu studiów dla kierunku	Oddziaływanie zajęć na efekt kierunkowy*)
Wiedza	1. Potrafi rozpoznawać istotę, organizację, formy i technologie transportu.	L1_KW01, L1_KW06	3
Umiejętności	2. Potrafi wykorzystywać wiedzę z zakresu polityki transportowej w działalności podmiotów gospodarczych.	L1_KU01	3
	3. Potrafi zastosować obliczanie mierników pracy transportu, wykonywać analizy decyzyjne związane z wyborem gałęzi transportu i doborem przewoźnika.	L1_KU03	3
Kompetencje	4. Posiada umiejętności rozumienia zjawisk zachodzących w przedsiębiorstwie w odniesieniu do transportu.	L1_KK01, L1_KK04	3

*) 3 – zaawansowany i szczegółowy, 2 – znaczący, 1 – podstawowy